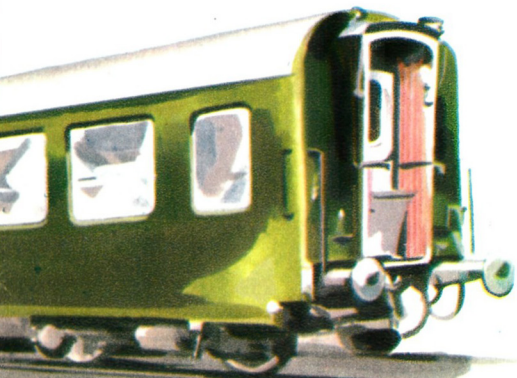


Compartiments de troisième classe : Sièges rembourrés recouverts de cuir dans certaines catégories de voitures ; la majeure partie ne le sont cependant



pas. Sièges confortables, très propres. Compartiments pratiques, même en hiver, attendu notamment qu'on peut y introduire des skis. Eclairage, chauffage et aération comme dans les deux autres classes.

En Suisse, le public a accès aux trains sans être obligé de présenter un billet ; il en est de même à l'arrivée. Le voyageur peut s'arrêter sans formalités en cours de route. Le contrôle des billets se fait dans le train.



LA SUISSE

PAYS DES
CHEMINS DE FER ÉLECTRIQUES



Celui qui vient en Suisse pour la première fois sera le plus souvent impressionné par le fait que déjà pendant son voyage en chemin de fer, il jouit grandement de la beauté des paysages de ce magni-



fique pays de tourisme. Aussi les chemins de fer suisses ont-ils tenu compte de cette circonstance en aménageant leurs voitures en conséquence. De larges fenêtres permettent au voyageur de contempler sans entraves le paysage et les voitures présentent, d'une manière générale, toutes les caracté-



ristiques d'un moyen de transport moderne, ainsi que cela ressort des indications ci-après :

Compartiments de première classe : Sièges rembourrés, coussins, tablettes basculantes de fenêtre, plancher recouvert de tapis. Décoration des parois : reproductions de tableaux de maîtres suisses des siècles derniers. Aération et chauffage pouvant être réglés par le voyageur. Filets à bagages, éclairage électrique, compartiments pour fumeurs et non-fumeurs.



Compartiments de deuxième classe : Mêmes agréments qu'en première classe. Décoration des parois : photographies de régions suisses connues et de



monuments culturels. Comme en première classe, compartiments pour fumeurs et non-fumeurs.

Les chemins de fer fédéraux suisses

La Suisse ne couvre qu'un petit territoire, mais c'est un pays d'une beauté incomparable. Des générations de visiteurs disent que ses montagnes font d'elle un joyau au cœur de l'Europe. La Suisse possède le réseau ferré le plus dense, avec les gares situées à la plus grande altitude, d'où le regard embrasse une chaîne de sommets connus dans le monde entier.

Depuis plus de cinquante ans, les principales lignes de chemin de fer de Suisse appartiennent à l'Etat. Le réseau des Chemins de fer fédéraux suisses a une longueur de 2927 km; celui des chemins de fer privés à voie normale et de tourisme est à peu près aussi long. Presque toutes les lignes suisses de chemin de fer sont électrifiées; aussi le voyageur n'est-il plus jamais incommodé par la fumée et la suie. Les forces hydrauliques ne manquent pas dans le pays. Leurs sources intarissables sont les glaciers et les neiges des hautes Alpes. Des milliers de torrents descendent des montagnes, emportant des quantités de matériaux qu'ils déposent dans les lacs aux eaux limpides, puis, formant souvent des rivières et fleuves puissants, ils poursuivent leur cours vers les vastes plaines du continent.



La locomotive des trains rapides CFF d'une puissance de 6000 CV

Six usines hydro-électriques appartenant aux Chemins de fer fédéraux et deux qu'ils exploitent en commun avec d'autres sociétés retiennent une partie de l'eau des torrents et l'utilisent pour l'exploitation du chemin de



Madonna del Sasso près de Locarno

fer. Les besoins totaux en énergie des Chemins de fer fédéraux et de quelques chemins de fer privés raccordés aux usines électriques atteignent près de 1000 millions de kWh par an. Près d'un sixième de ce chiffre consiste en énergie produite par d'autres usines.

614 locomotives électriques, 90 automotrices et 126 tracteurs électriques de manœuvre assurent le trafic sur le réseau d'Etat. Les locomotives à vapeur et autres véhicules thermiques qui existent encore sont affectés à des tâches différentes.

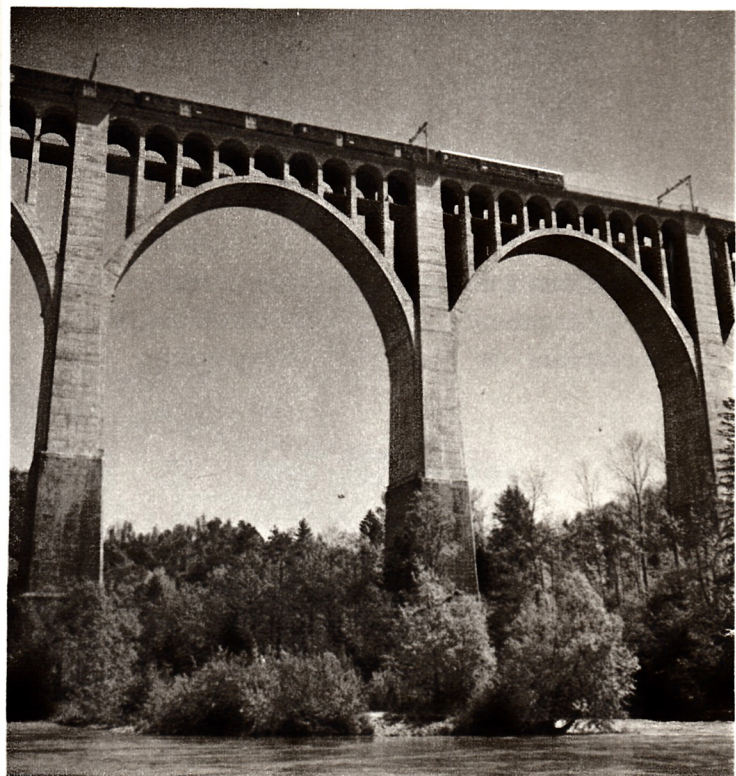
La Suisse est un pays typiquement montagneux et aux aspects les plus variés. Aussi est-ce probablement le pays où le tracé des lignes de chemin de fer présente les particularités les plus nombreuses des chemins de fer de tous les pays du monde. Un quart seulement de toutes les voies ferrées, c'est-à-dire 752 km, sont en palier; les autres sont en déclivité. La droite la plus longue

à 1142 m d'altitude, et la plus basse Riazino, à 202 m. La distance moyenne entre deux gares est de 3583 m. 1780 km de voies ferrées sont en remblai et 928 km en tranchée. 131 tunnels à simple voie et 109 à double voie représentent ensemble 175 km de longueur, et 3136 ponts et viaducs, quelque 38 km. En 97 endroits, les voies passent par-dessus ou par-dessous d'autres lignes de chemin de fer, et à 2937 autres, les lignes croisent la route à travers des passages inférieurs ou supérieurs. Sur les lignes principales des Chemins de fer fédéraux, des trains directs légers circulent à une vitesse maximum de 125 km à l'heure. Depuis les gares frontières, les trains internationaux les plus importants conduisent des voitures directes vers de nombreux centres de tourisme situés au pied des Alpes. La plupart de ces trains ont des wagons-restaurants ou des voitures-buffets. Dans quelques autres, des rafraîchissements sont offerts aux voyageurs dans les voitures. Les buffets de gare, de renommée mondiale, passent pour une particularité des chemins de fer suisses. Il sont ouverts au public depuis les premiers trains du matin jusqu'à ceux du soir. Le plus grand buffet est celui de la gare de Zurich. Il compte 1675 places assises, sans compter les terrasses où l'on ne sert qu'en été, et occupe quelque 500 employés. Le visiteur de la Suisse fera bien de s'inquiéter à temps



Au bord du lac des Quatre-Cantons entre Brunnen et Flüelen

jours librement choisis à un nombre illimité de courses sur les lignes des Chemins de fer fédéraux et sur celles d'environ 70 compagnies privées de chemin de fer et de navigation, ainsi qu'à la demi-taxe sur la plupart des chemins de fer de tourisme et les automobiles postales. Les autres jours, le titulaire de l'abonnement peut voyager à demi-taxe sur l'ensemble du réseau des entreprises suisses de transport. L'abonnement de 15 jours coûte 105 fr. en 2^e classe et 80 fr. en 3^e classe, et celui de 30 jours, 170 et 130 fr. Le *billet de vacances* est, lui aussi, avantageux, non seulement parce qu'il est valable un mois, mais aussi parce qu'il donne la possibilité de faire cinq excursions à prix fortement réduit depuis le lieu de séjour ou une gare intermédiaire. Les voyageurs obtiennent aux guichets des billets des renseignements détaillés





L'express du Gothard dans les courbes de Wassen



Le château de Chillon au bord du Léman (ligne du Simplon)

(19,3 km) mène à travers le tunnel du Simplon, et la seconde en importance (14,8 km), à travers celui du Saint-Gothard. Nous trouvons la droite la plus longue à ciel ouvert sur la ligne du Simplon, un peu en amont de Martigny, et elle ne mesure que 11,4 km. Plus de 1050 km de lignes des Chemins de fer fédéraux sont en courbes. La rampe la plus forte se trouve sur une ligne secondaire, entre Le Day et Le Pont, avec une déclivité de quelque 38 ‰ sur une distance d'environ 6 km. Parmi les lignes principales, celle du Saint-Gothard accuse la rampe la plus forte, à raison de 26 ‰. La gare la plus élevée des chemins de fer fédéraux est Airolo,

du titre de transport qui lui conviendra le mieux pour ses déplacements dans ce pays. Les offices suisses de tourisme des grandes villes mondiales et tous les bureaux de voyage privés sont en mesure de conseiller les voyageurs et émettent des billets. Celui qui désire voir beaucoup de choses pendant son séjour en Suisse aura avantage à se procurer un *abonnement général de vacances*. Valable 15 ou 30 jours, il donne droit pendant 6 ou 12

Le bassin d'accumulation de l'usine électrique CFF de Barberine



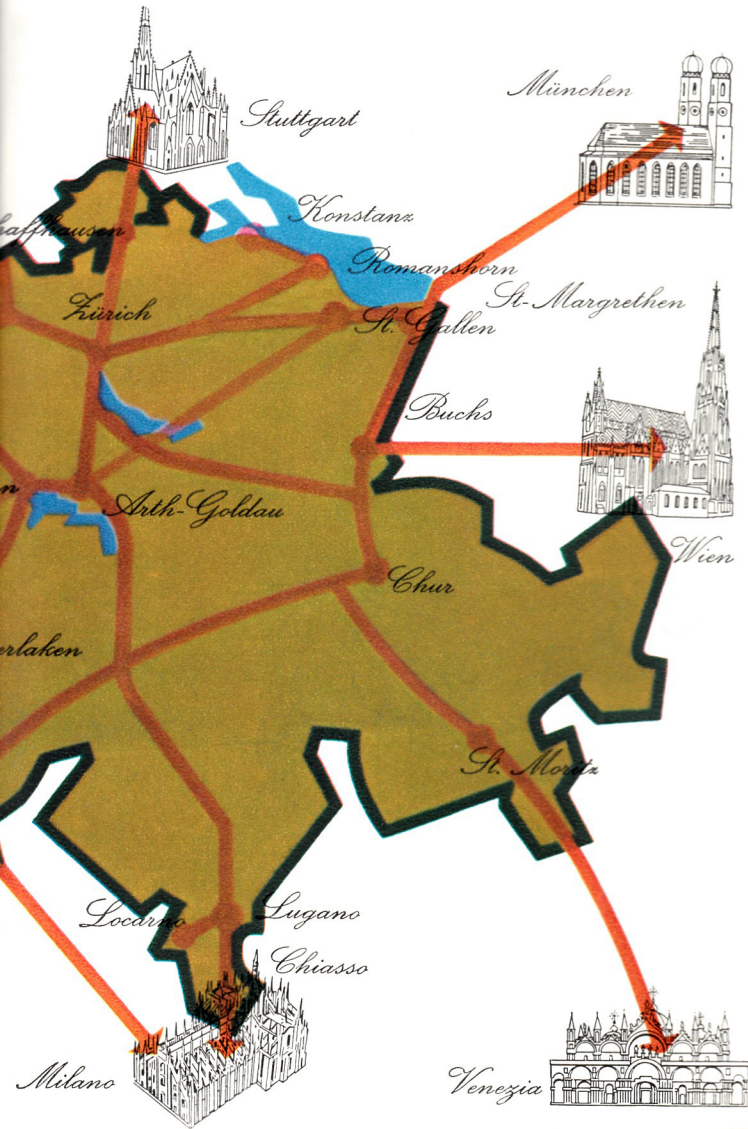
De Lucerne à Interlaken par le Brunig

sur les réductions de prix accordées aux familles et aux sociétés, ainsi que sur certains titres de transport qui ne sont en vente que dans le pays, mais que les touristes étrangers peuvent aussi acheter.

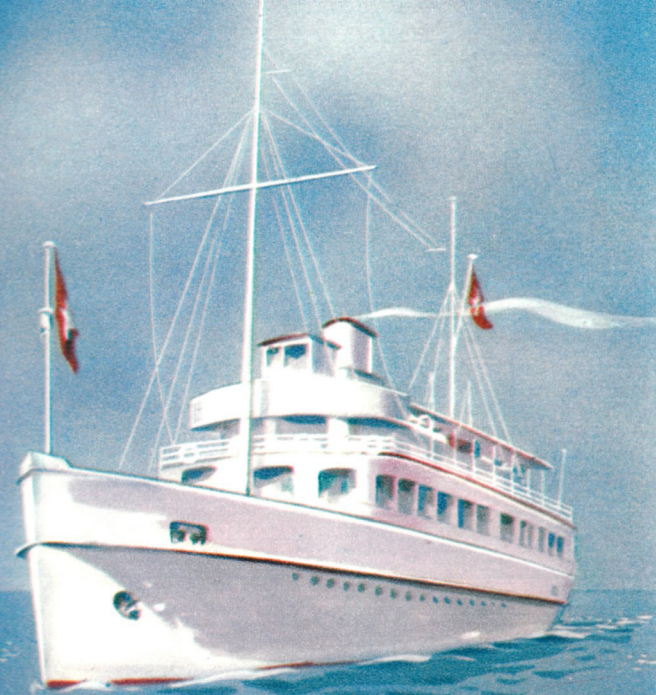


Service d'autocars
de l'administration fédérale des postes





Excursions sur le lac de Constance avec les bateaux des Chemins de fer fédéraux suisses



Excepté celles à destination de Lindau et de Bregenz, les excursions n'ont lieu que par *temps favorable*. Pour tous renseignements sur l'exécution des voyages, ainsi que sur la mise de bateaux spéciaux à la disposition d'importants groupes et sociétés, prière de s'adresser à la gare de Romanshorn (tél. 071 - 6 34 23), ou à toute autre gare C.F.F.